**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВИЛЕГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.04.2021 № 46-п

с. Ильинско-Подомское

Об утверждении программы развития муниципальных маршрутов

регулярных автобусных перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа на 2021- 2025 годы

В соответствии с [пунктом 27 части 1 статьи 3](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED2F256353DBD185FB78D4C267A3556D989CD4C28B005F106E7D2D9D8211A31AK) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [пунктом 9](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9CA6EFD0932C3C183CB8157185F373F699083153FEF14AF15K) Положения о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа, утвержденного постановлением Администрации Вилегодского муниципального округа от   
12 апреля 2021 года № 45-п, администрация Вилегодского муниципального округа **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую [программу](#P29) развития муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа на 2021 - 2025 годы.
2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений Н.А. Байбородина.
3. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете Вилегодского муниципального района «Вестник Виледи» и разместить на официальном сайте Администрации Вилегодского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Вилегодского муниципального округа А.Ю. Аксенов

Утверждена

постановлением Администрации

Вилегодского муниципального округа

от 12.04.2021 №46-п

Программа

развития муниципальных маршрутов регулярных

автобусных перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа на 2021 - 2025 годы

I. Общие положения планирования регулярных

автобусных перевозок по муниципальным маршрутам

1. Программа развития муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа на 2021 - 2025 годы (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED2F256353DBD185FB78D4C267A3556D989CD4C28B005F106E7D2D9D8211A31AK) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»(далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ), областным [законом](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9C96AFD0E32C3C183CB8157185F373F699083153FEF16AF19K) от 30 мая 2014 года№ 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (с изменениями и дополнениями) (далее - областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ), [разделом II](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9CA6EFD0932C3C183CB8157185F373F699083153FEF13AF1AK) Положения о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа, утвержденного постановлением Администрации Вилегодского муниципального округа от 12 апреля 2021 года № 45-п,(далее - Положение).

2. Программа является документом планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Вилегодского муниципального округа на 2021-2025 годы.

3. Планирование регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется отделом экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений (далее - уполномоченный орган).

4. Для целей настоящей Программы под маршрутной сетью регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам Вилегодского муниципального округа (далее - маршрутная сеть) понимается совокупность муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок (далее - муниципальные маршруты), установленных уполномоченным органом с учетом спроса на указанные перевозки и включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Вилегодском муниципальном округе.

Другие понятия, используемые в настоящей Программе, применяются в значениях, установленных Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED2F256353DBD185FB78D4C267A3556D989CD4AC12K) от 13 июля 2015 года   
№ 220-ФЗ, областным [законом](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9C96AFD0E32C3C183CB8157A118K) от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ и [Положением](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9CA6EFD0932C3C183CB8157185F373F699083153FEF12AF1FK).

5. Целями Программы являются:

1) повышение качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных автобусных перевозок;

2) обеспечение доступности маршрутной сети для населения Вилегодского муниципального округа;

3) эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в междугородном и пригородном сообщении.

6. Задачами Программы являются:

1)формирование оптимальной маршрутной сети;

2)привлечение перевозчиков к регулярным автобусным перевозкам по муниципальным маршрутам в соответствии с процедурами, предусмотренными Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED2F256353DBD185FB78D4C267A3556D989CD4AC12K) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ и [Положением](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9CA6EFD0932C3C183CB8157185F373F699083153FEF12AF1FK).

7. Формирование оптимальной маршрутной сети заключается в установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов уполномоченным органом с учетом сведений о социально-экономическом развитии Вилегодского муниципального округа, транспортной инфраструктуре, пассажиропотоке, транспортной доступности для населения Вилегодского муниципального округа.

8. Привлечение перевозчиков к регулярным автобусным перевозкам по муниципальным маршрутам осуществляется:

по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED2F256353DBD185FB78D4C267A3556D989CD4AC12K) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

по нерегулируемым тарифам посредством организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам в соответствии с [разделом IV](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9CA6EFD0932C3C183CB8157185F373F699083153FEE15AF14K) Положения.

II. Текущее состояние и проблемы организации регулярных

автобусных перевозок по муниципальным маршрутам

9. Территория Вилегодского муниципального округа характеризуется значительной протяженностью при низкой плотности населения и составляет 4,7 тысяч квадратных километров. Среднегодовая численность постоянного населения (по состоянию на 1 января 2021 года) –8,9 тыс. чел.

Плотность населения составляет 2 чел. на км2.

Выравниванию социально-экономического развития муниципальных образований Вилегодского муниципального округа препятствует значительная местная неравномерность в развитии маршрутной сети. Наиболее развита маршрутная сеть на территориях с крупными населенными пунктами и проходящая полностью или частично по дорогам регионального значения с асфальтобетонным покрытием.

10. На территории Вилегодского муниципального округа в настоящее время имеется сеть автодорог общего пользования регионального и местного значения, а также ряд частных (ведомственных) автодорог.

Основной транспортной осью являются автодороги регионального значения, проходящие по обоим берегам р. Виледь.

Основными региональными автодорогами Вилегодского муниципального округа являются: автодорога Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, автодорога Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский, автодорога Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, автодорога Дресвянка – Васюнино и автодорога Шевелево – Широкий Прилук. Эти автодороги обеспечивают связь Архангельской области с Республикой Коми.

От основных автомобильных дорог ответвляется ряд автодорог местного и регионального значения, обеспечивающих подъезды ко всем населенным пунктам.

Протяженность автодорог общего пользования регионального и местного значения в настоящее время составляет 697,2 км., из них:

262,3 км - автомобильные дороги регионального значения;

129,45 км - автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов;

305,45 - автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов.

Протяженность автодорог с твердым покрытием 285 км, что составляет 40,8 % от общей сети. Значительная доля автодорог местного значения не имеет твердых покрытий.

Плотность автодорог общего пользования составляет 61 км/на 1 тыс. кв. км. Плотность автодорог с твердым покрытием на территории Вилегодского муниципального округа составляет 45 км/на 1 тыс.кв.км.

На сети автодорог общего пользования регионального значения имеется значительное количество мостов через реки и водотоки.

Основными мостами являются мосты через р. Виледь: имеется два железобетонных моста на региональных автодорогах в с. Ильинско-Подомское и в районе д. Дресвянка.

Кроме этого, через р. Виледь на региональных дорогах имеется три наплавных моста: в с. Никольск, в с. Павловск и д. Перевоз.

Только 50 процентов мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети автомобильных дорог регионального значения. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах регионального значения, формирующих опорную сеть автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки.

11. Маршрутная сеть сформирована с учетом потребностей в перевозках пассажиров и багажа, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет спрос в пассажирских перевозках. Схемы муниципальных маршрутов разработаны уполномоченным органом с учетом удовлетворения транспортных потребностей жителей муниципальных образований, по которым проходят муниципальные маршруты.

В настоящее время в Вилегодском муниципальном округе установлено7 муниципальных маршрутов (Приложение № 1 к Программе).

Указанные маршруты обслуживаются одним перевозчиком – индивидуальным предпринимателем Кондаковой Н.З. Таким образом, доля негосударственных перевозчиков на муниципальных маршрутах составляет 100 процентов от общего числа перевозчиков на муниципальных маршрутах в Вилегодском муниципальном округе.

На муниципальных маршрутах задействовано 4 единицы подвижного состава.

12. Во исполнение Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED2F256353DBD185FB78D4C267A3556D989CD4AC12K) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ уполномоченным органом:

1) сформированы и размещены на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа (далее - Реестр);

2) выданы карты маршрутов перевозчикам, включенным в Реестр на основании муниципальных контрактов об организации перевозок по муниципальным маршрутам.

13. Ключевыми факторами, определяющими специфику развития пассажирского автомобильного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пассажирских перевозок, являются:

1) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг в связи с уменьшением численности населения в сельской местности и ростом автомобилизации населения;

2) неустойчивое финансово-экономическое состояние большинства перевозчиков, наличие значительной фискальной задолженности, дефицит финансовых ресурсов;

3) высокий износ автобусных парков перевозчиков;

4) невозможность своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации;

5) неудовлетворительное состояние ряда автомобильных дорог регионального и местного значения;

6) низкая инвестиционная привлекательность регулярных пассажирских перевозок ввиду их убыточности и бюджетных ограничений.

14. Факторами, которые могут оказать позитивное влияние на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Вилегодского муниципального округа, являются:

1) рост экономики на федеральном, областном уровне и, как следствие, повышение благосостояния населения за счет общего роста экономики;

2) повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса, в том числе снижение количества нелегальных перевозчиков;

3) реализация программ по развитию территорий Вилегодского муниципального округа, создание условий для повышения занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, увеличение мобильности населения;

4) реализация региональных конкурсов на выделение субсидий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и автомобильных дорог;

5) развитие туристических маршрутов;

6) развитие законодательства, обеспечивающее необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации маршрутной сети.

III. Мероприятия по организации регулярных автобусных

перевозок по муниципальным маршрутам

15. Перечень планируемых мероприятий в целях установления, изменения и (или) отмены муниципальных маршрутов, улучшения транспортного обслуживания пассажиров на территории Вилегодского муниципального округа:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Планируемый срок исполнения | Ответственный исполнитель | Соисполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам посредством организации и проведения процедур по определению подрядчиков, с которыми уполномоченным органом заключаются муниципальные контракты и которым выдаются карты  муниципальных маршрутов, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED2F256353DBD185FB78D4C267A3556D989CD4AC12K) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ | в соответствии с графиком проведения процедур ([приложение](#P215) № 2к Программе) | Отдел экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений | Контрактным отдел администрации Вилегодского муниципального округа |
| 2. | Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам посредством организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам в соответствии с [разделом IV](consultantplus://offline/ref=FF5F34892F3711703D77ED39260F0DD7D386A773D9CA6EFD0932C3C183CB8157185F373F699083153FEE15AF14K) Положения. | в соответствии с графиком проведения процедур ([приложение](#P215) № 3к Программе) | Отдел экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений | Контрактным отдел администрации Вилегодского муниципального округа |

16. Перечень муниципальных маршрутов, планируемых к установлению, изменению или отмене:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Планируемый срок исполнения |
| 1 |  |  |

17. Перечень муниципальных маршрутов, в отношении которых приняты решения об изменении вида регулярных автобусных перевозок, сроки реализации данных решений:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Планируемый вид регулярных перевозок по муниципальным маршрутам | Планируемый срок исполнения |
| 1 |  |  |  |

18. Иные мероприятия по организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Планируемый срок исполнения | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок | постоянно | Отдел экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений |
| 2. | Обеспечение транспортного обслуживания населения с учетом пассажиропотока | постоянно | Отдел экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений |
| 3. | Выдача свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | после проведения открытых конкурсов | Отдел экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений |
| 4. | Выдача карт муниципальных маршрутов | после проведения открытых конкурсов, заключения муниципальных контрактов, изменения муниципальных маршрутов | Отдел экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений |
| 7. | Проведение мониторинга и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории Вилегодского муниципального округа в целях определения потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования | постоянно | Отдел экономики Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений |

Приложение № 1

к Программе развития муниципальных

маршрутов регулярных автобусных

перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа

на 2021 - 2025 годы

РЕЕСТР МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ВИЛЕГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Регистрационный  номер маршрута** | **Порядковый  номер маршрута** | **Наименование маршрута** | **Протяженность маршрута, км** | **Порядок посадки  и высадки пассажиров** | **Вид регулярных перевозок** |
| 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1 | ул. СХТ-  ул. Советская-Центральная районная больница | 6,8 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |
| 2 | 131 | с. Ильинско-Подомское - ст. Виледь | 79,2 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам |
| 3 | 133 | с. Ильинско-Подомское - с. Павловск | 35,8 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам |
| 4 | 134 | с. Ильинско-Подомское - с. Николаевск | 59,6 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам |
| 5 | 135 | с. Ильинско-Подомское - дер. Самино | 69,6 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам |
| 6 | 137 | с. Ильинско-Подомское - пос. Фоминск | 126 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам |
| 7 | 139 | пос. Широкий Прилук –  с. Ильинско-Подомское | 130 | Только в установленных остановочных пунктах | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам |

Приложение № 2

к Программе развития муниципальных

маршрутов регулярных автобусных

перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа

на 2021 - 2025 годы

ГРАФИК

ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУР ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПОДРЯДЧИКОВ, С КОТОРЫМИ ОТДЕЛОМ ЭКОНОМИКИ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ ЗАКЛЮЧАЮТСЯ

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ КОНТРАКТЫ И КОТОРЫМ ВЫДАЮТСЯ КАРТЫ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ, В ПОРЯДКЕ, УСТАНОВЛЕННОМ

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЕВ СФЕРЕ ЗАКУПОК ТОВАРОВ, РАБОТ, УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Порядковый номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок | Планируемый срок заключения государственного контракта |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
| 134 | с. Ильинско-Подомское – с. Николаевск | май 2021 года – июнь 2021 года |
| 135 | с. Ильинско-Подомское – дер. Самино | май 2021 года – июнь 2021 года |
| 137 | с. Ильинско-Подомское – пос. Фоминск | май 2021 года – июнь 2021 года |
| 139 | пос. Широкий Прилук – с. Ильинско-Подомское | май 2021 года – июнь 2021 года |

Приложение № 3

к Программе развития муниципальных

маршрутов регулярных автобусных

перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа

на 2021 - 2025 годы

ГРАФИК

ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТЫХ КОНКУРСОВ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Порядковый номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок | Планируемый срок заключения государственного контракта |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ул. СХТ – ул. Советская – Центральная районная больница | май 2024 года-июнь2024 года |